

VENERDI 10-11-2000

PROVINCIA
ROMA
IL TEMPO

Pag. 39

Dopo anni di attesa il via dalla Regione per la costruzione dello svincolo **Tiburtina e Palombarese, arriva il casello**

De Lillo (FI): «Una conquista per la viabilità del Nord-est romano»

SONDAGGI e test la indicano come una delle aree dell'area metropolitana romana nelle quali sono più difficili gli spostamenti interni e verso la capitale. Il comprensorio tiburtino, infatti, registra tra i comuni di Tivoli e di Guidonia un tasso di traffico eccezionale dovuto alla forte densità abitativa, alla presenza di aree industriali e alla insufficienza delle vie di collegamento principali, la Tiburtina e la Palombarese. Attraversata dalla bretella, ovvero il raccordo esterno che collega la A1 Roma-Napoli alla A1 Roma-Firenze, l'area tiburtina era rimasta isolata dalla grande arteria per mancanza di uno svincolo sulla bretella stessa. Da qualche anno i sindaci di Guidonia Montecelio, di Tivoli, Palombara Sabina e Sant'Angelo Romano si battevano per lo svincolo. Ie-

ri, finalmente, la Regione Lazio ha fornito la soluzione agli oltre trecentomila cittadini dell'area, approvando in commissione Lavori Pubblici, una proposta di legge per la realizzazione dell'agognato svincolo. La proposta di legge, sintesi di due proposte presentate dai consiglieri Stefano De Lillo (Fi), Gigliola Brocchieri (An) e Carlo Lucherini (Ds), prevede la realizzazione di un casello tra la Tiburtina e la Palombarese.

«Dopo anni di inadempienze, è necessario tornare alla politica delle grandi opere e allo sviluppo delle infrastrutture. È necessario e doveroso, per favorire lo sviluppo economico e migliorare le condizioni di vita di tutti i cittadini» ha detto Antonio Tajani, coordinatore regionale di Forza Italia.

IL TEMPO VENERDI 10/11/2000 pag. 39